

Ausrichtungswerkzeug für Einlassnockenwellenzahnrad,

Modern engines that use gear drives to drive their camshafts or balance shaft etc. often have a sprung loaded split gear in the gear train. These split gears reduce gear chatter and noise. However, when it comes to service and repair they can often make disassembly and assembly of the drive train difficult. This tool is designed to clamp onto the gear and hold the 2 gear halves in alignment, making assembly and disassembly easier. Tested and proven on Vauxhall 1.3 CDTi (B13) diesel engine camshafts and BMW B37 1.5L diesel balance shaft gears.



Additional Information

- Moderne Motoren, bei denen die Nockenwellen, Ausgleichswellen usw. mit Zahnradern angetrieben werden, sind häufig mit einem gefederten Mehrfachzahnrad im Getriebezug ausgestattet. Diese Mehrfachzahnräder sollen Rattern und Geräusentwicklung
- Einsatzmöglichkeiten u. a.: Vauxhall/Opel Corsa E, 1,3 Diesel ab 2015. Motorcodes: LKU/B13DTE, LKU/B13DTR, LKV/B13DTC.
- Einsatzmöglichkeit BMW 1,5 Diesel 1er ab 2015, 2er ab 2014, X1 ab 2015, BMW Mini One ab 2014, B37 C15A und B367 D15A.
- Entspricht Vauxhall/Opel OEM EN-50509 und BMW/BMW Mini OEM 11 5 370
- Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/7067>

